



## **INFORME COMISIÓN TÉCNICA DE LA LICITACIÓN PÚBLICA N° 08/2025 CONTRATO MARCO DE CARROS BOMBA CISTERNAS PARA BOMBEROS DE CHILE.**

### **ANTECEDENTES GENERALES:**

#### **I. ANTECEDENTES DE LICITACIÓN.**

- a) Bases Administrativas y Bases Técnicas de licitación pública N° 08/2025 Contrato Marco De Carros Bomba Cisternas Para Bomberos De Chile.
- b) Respuestas a consultas emanadas por “Bomberos de Chile” correspondiente a la licitación pública N° 08/2025 Contrato Marco De Carros Bomba Cisternas Para Bomberos De Chile.

#### **II. CONSTITUCIÓN Y REUNIONES DE TRABAJO.**

La comisión estuvo compuesta por los siguientes miembros:

- Cristóbal Herrera Rojas, Analista de Material Mayor.
- Jose Garrido Lopez, Analista de Material Mayor.
- Isaias Jélvez González, Asistente de Material Mayor.

#### **III. EVALUACIÓN Y METODOLIGÍA DE TRABAJO.**

La evaluación técnica de la oferta fue realizada por la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos.

La Comisión Técnica se constituyó con fecha 01 de abril de 2026, para tomar conocimiento del informe de revisión de antecedentes presentados en la licitación y acordar los parámetros de evaluación, además de verificar el ajuste a las Bases Técnicas y solicitar aclaraciones a la oferta presentada de ser el caso.

#### **IV. ANTECEDENTES Y PROCEDIMIENTO ADOPTADO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA “EVALUACIÓN TÉCNICA” DEL PRODUCTO OFERTADO EN ESTA LICITACIÓN.**

La evaluación de la presente licitación se llevó a cabo de la siguiente forma:

Con fecha de 13 de febrero 2026, se realiza el acto de apertura de las ofertas correspondiente a la licitación N° 08/2025 Contrato Marco De Carros Bomba Cisterna Para Bomberos De Chile; acto en el cual, se recibieron las propuestas correspondientes a los oferentes, **Rosenbauer International AG, Servicio de vehículo**



**Olitek SpA, MG Equipos SPA, Peña, Spoerer y Cía S.A.**

1. Con fecha 23 de febrero de 2026, se reúne la Comisión Administrativa Contratos Marcos - **Carros Bomba Cisterna Para Bomberos de Chile**, para la comprobación y revisión de los antecedentes administrativos de la oferta presentada.
2. A raíz de la evaluación, con fecha 30 marzo 2026, se concluye que las ofertas presentadas por **Rosenbauer International AG, Servicio de vehículo Olitek SpA, MG Equipos SPA, Peña, Spoerer y Cía S.A.**, cumplen con lo solicitado en las bases, por lo que se recomienda someter sus propuestas al proceso de evaluación técnica.
3. La comisión técnica se constituye 01 de abril de 2026.
4. De acuerdo con las bases administrativas de la presente licitación, *“De lo obrado por la “Comisión Técnica”, se dejará constancia en un acta que se levantará al efecto y en ella se expresará detalladamente los incumplimientos u aclaraciones efectuadas en las ofertas evaluadas (p.20)”*, a continuación, se detalla un cuadro resumen de las aclaraciones enviadas para un mejor entendimiento de la oferta:

Oferente	Aclaración N° 1		Cumple con el plazo
	Enviada	Recibida	
<b>Rosenbauer International AG</b>	09-04-2026	14-04-2026	SI
<b>Servicio de vehículo OLITEK SpA.</b>	09-04-2026	14-04-2026	SI
<b>MG Equipos SPA</b>	09-04-2026	16-04-2026	SI
<b>Peña, Spoerer y Cía S.A.</b>	09-04-2026	16-04-2026	SI



**V. AJUSTES DE LAS OFERTAS A LAS BASES TÉCNICAS.**

"CONTRATO MARCO DE CARROS BOMBA CISTERNA PARA BOMBEROS DE CHILE"			
OFERENTE	MARCA	MODELO	
<b>1</b>	<b>Pesco</b>	Pesco	MB Atego 1733 4x2 8000 litros
		Pesco	MB Arocs 3345 6x4 15000 litros
<b>2</b>	<b>MG</b>	MG Equipos	8000 litros MB Atego 1733 4x2
		MG Equipos	15000 litros MB Arocs 3345 6x4
		MG Equipos	Scania P460 4x2 8000 litros
		MG Equipos	Scania P460 6x4 15000 litros
<b>3</b>	<b>Olitek</b>	Jacinto De Oliveira Marques	8000L Man TGM 18320 4X2 CS
		Jacinto De Oliveira Marques	8000L Man TGM 18320 4X4 CS
		Jacinto De Oliveira Marques	10000L Man TGS 26520 6X4 26T CD
		Jacinto De Oliveira Marques	10000L Man TGS 26520 6X4 26T CS
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L Man TGS 33520 6X4 30,5T CD
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L Man TGS 33520 6X4 30,5T CS
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L Man TGS 33520 6X6 30,5T CD
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L Man TGS 33520 6X6 30,5T CS
		Jacinto De Oliveira Marques	8000L MB Arocs 2036 4X2 CS
		Jacinto De Oliveira Marques	8000L MB Arocs 2036 4X4 CS
		Jacinto De Oliveira Marques	10000L MB Arocs 2645 6X4 26T CS
		Jacinto De Oliveira Marques	10000L MB Arocs 2645 6X4 26T CD
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L MB Arocs 3358 6X4 33T CS
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L MB Arocs 3358 6X4 33T CD
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L MB Arocs 3358 A 6X6 33T CS
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L MB Arocs 3358 A 6X6 33T CD
		Jacinto De Oliveira Marques	15000L MB Arocs 3258 8X4 CS
		Jacinto De Oliveira Marques	8000L Renault KR4X2 CS



	Jacinto De Oliveira	Marques	8000L Renault KR4X4 CS
	Jacinto De Oliveira	Marques	10000L Renault KR6X4 26T CS
	Jacinto De Oliveira	Marques	10000L Renault KR6X4 26T CD
	Jacinto De Oliveira	Marques	12000L Renault KR6X4 31,2T CS
	Jacinto De Oliveira	Marques	12000L Renault KR6X4 31,2T CD
	Jacinto De Oliveira	Marques	12000L Renault KR6X6 31,2T CS
	Jacinto De Oliveira	Marques	12000L Renault KR6X6 31,2T CD
	Jacinto De Oliveira	Marques	15000L Renault KR8X4 31,2T CS
	Jacinto De Oliveira	Marques	8000L Scania P350 B4X2NZ CS
	Jacinto De Oliveira	Marques	8000L Scania P390 B4X4HZ CS
	Jacinto De Oliveira	Marques	10000L Scania P460 B6X4NZ 26.5T CS
	Jacinto De Oliveira	Marques	10000L Scania P460 B6X4NZ 26.5T CD
	Jacinto De Oliveira	Marques	12000L Scania G560 B6X4NZ 33.5T CS
	Jacinto De Oliveira	Marques	10000L Scania P500 B6X6HZ 285T CD
	Jacinto De Oliveira	Marques	15000L Scania G560 B8X4NZ 32,4T CS
<b>4</b>	<b>Rosenbauer</b>	Rosenbauer	RBA Freightliner M2 106 CS 4x2 8000 Beaver EX-6326
		Rosenbauer	RBA Freightliner M2 106 CS 4x4 8000 Beaver EX-6327
		Rosenbauer	RBA Freightliner M2 106 CS 6x4 12000 Beaver EX-6328

Las respuestas presentadas por los proveedores se adjuntan en el anexo “**respuestas a aclaraciones**”



### Información COMISION TECNICA.

Según lo solicitado en la aclaratoria N° 5:

2.3 Capacidad de carga

2.3.2 Eje delantero

*“Estándar de fábrica. La distribución pesos en orden de marcha debe estar dentro de los rangos establecidos en la siguiente tabla:”*

<b>Tipo de configuración</b>	<b>N° de ejes</b>	<b>Distribución del peso aproximada</b>	<b>Observaciones técnicas</b>
<b>Aljibe liviano 4x2</b>	2 ejes	<b>Delantero: 35% – Trasero: 65%</b>	Configuración común en unidades de hasta 8.000 L. Permite buena maniobrabilidad y estabilidad frontal.
<b>Aljibe mediano 6x4</b>	3 ejes (doble tracción trasera)	<b>Delantero: 30% – Ejes traseros: 70%</b>	Equilibra el peso del estanque lleno sobre los ejes traseros motrices; evita sobrecarga en el eje delantero.
<b>Aljibe pesado 8x4</b>	4 ejes	<b>Delantero: 25% – Eje 2: 20% – Eje 3: 25% – Eje 4: 30%</b>	Configuración usada en unidades de gran capacidad, mejora estabilidad longitudinal y reparto de esfuerzos.

Respecto a estos valores, la comisión técnica ha determinado los siguientes criterios de cumplimiento:

- **Límite Inferior:** Para efectos de la evaluación técnica, se considerará como referencia el límite inferior establecido en la tabla, según la cantidad de ejes del vehículo. No obstante, dicho límite podrá ser aceptado como valor aproximado con una tolerancia máxima de hasta un 5% por debajo del porcentaje indicado. Por ejemplo y, en consecuencia, si el límite inferior definido en la tabla corresponde a un 30%, se aceptará como cumplimiento técnico un valor mínimo de hasta un 25%.
- **Límite Superior:** No existirán restricciones para valores que superen el porcentaje máximo establecido en la tabla.



En virtud de lo expuesto, la Comisión Técnica considera que las propuestas evaluadas se ajustan a los parámetros definidos en las bases técnicas y aclaratorias vigentes. No obstante, se deja expresamente establecido que, durante las futuras instancias de inspección, se aplicarán estos mismos criterios de evaluación para determinar la aceptación o eventual rechazo de las unidades ofertadas.

En cuanto a los opcionales presentados en las ofertas, los siguientes no serán aceptados:

**Olitek:**

5 tramos de manguera ARMTEX ONE de 75MM de 20MTS”

- **Motivo:** No es intención de este contrato marco incorporar material menor de manera independiente solo en formato KIT (Aclaratoria N°5).

5 tramos de manguera ARMTEX JAFRIP de 102MM de 20 MTS:

- **Motivo:** No es intención de este contrato marco incorporar material menor de manera independiente solo como en formato KIT (Aclaratoria N°5).



## VI. Ofertas aceptadas

Efectuada la revisión y evaluación, se manifiesta que las ofertas que se describen en la siguiente tabla, otorgan respuesta satisfactoria a los requerimientos solicitados en las Bases Técnicas de “Bomberos de Chile”

"CONTRATO MARCO DE CARROS BOMBA CISTERNA PARA BOMBEROS DE CHILE"			
OFERENTE		MARCA	MODELO
<b>1</b>	<b>Pesco</b>	Pesco	MB Atego 1733 4x2 8000 litros
		Pesco	MB Arocs 3345 6x4 15000 litros
<b>2</b>	<b>MG</b>	MG Equipos	8000 litros MB Atego 1733 4x2
		MG Equipos	15000 litros MB Arocs 3345 6x4
		MG Equipos	Scania P460 4x2 8000 litros
		MG Equipos	Scania P460 6x4 15000 litros
<b>3</b>	<b>Olitek</b>	Jacinto De Oliveira Marques	8000L Man TGM 18320 4X2 CS
		Jacinto De Oliveira Marques	8000L Man TGM 18320 4X4 CS
		Jacinto De Oliveira Marques	10000L Man TGS 26520 6X4 26T CD
		Jacinto De Oliveira Marques	10000L Man TGS 26520 6X4 26T CS
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L Man TGS 33520 6X4 30,5T CD
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L Man TGS 33520 6X4 30,5T CS
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L Man TGS 33520 6X6 30,5T CD
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L Man TGS 33520 6X6 30,5T CS
		Jacinto De Oliveira Marques	8000L MB Arocs 2036 4X2 CS
		Jacinto De Oliveira Marques	8000L MB Arocs 2036 4X4 CS
		Jacinto De Oliveira Marques	10000L MB Arocs 2645 6X4 26T CS
		Jacinto De Oliveira Marques	10000L MB Arocs 2645 6X4 26T CD
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L MB Arocs 3358 6X4 33T CS
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L MB Arocs 3358 6X4 33T CD
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L MB Arocs 3358 A 6X6 33T CS
		Jacinto De Oliveira Marques	12000L MB Arocs 3358 A 6X6 33T CD





## Profesionales de la Emergencia

		Jacinto De Oliveira	Marques	15000L MB Arocs 3258 8X4 CS
		Jacinto De Oliveira	Marques	8000L Renault KR4X2 CS
		Jacinto De Oliveira	Marques	8000L Renault KR4X4 CS
		Jacinto De Oliveira	Marques	10000L Renault KR6X4 26T CS
		Jacinto De Oliveira	Marques	10000L Renault KR6X4 26T CD
		Jacinto De Oliveira	Marques	12000L Renault KR6X4 31,2T CS
		Jacinto De Oliveira	Marques	12000L Renault KR6X4 31,2T CD
		Jacinto De Oliveira	Marques	12000L Renault KR6X6 31,2T CS
		Jacinto De Oliveira	Marques	12000L Renault KR6X6 31,2T CD
		Jacinto De Oliveira	Marques	15000L Renault KR8X4 31,2T CS
		Jacinto De Oliveira	Marques	8000L Scania P350 B4X2NZ CS
		Jacinto De Oliveira	Marques	8000L Scania P390 B4X4HZ CS
		Jacinto De Oliveira	Marques	10000L Scania P460 B6X4NZ 26.5T CS
		Jacinto De Oliveira	Marques	10000L Scania P460 B6X4NZ 26.5T CD
		Jacinto De Oliveira	Marques	12000L Scania G560 B6X4NZ 33.5T CS
		Jacinto De Oliveira	Marques	10000L Scania P500 B6X6HZ 285T CD
		Jacinto De Oliveira	Marques	15000L Scania G560 B8X4NZ 32,4T CS
<b>4</b>	<b>Rosenbauer</b>	Rosenbauer		RBA Freightliner M2 106 CS 4x2 8000 Beaver EX-6326
		Rosenbauer		RBA Freightliner M2 106 CS 4x4 8000 Beaver EX-6327
		Rosenbauer		RBA Freightliner M2 106 CS 6x4 12000 Beaver EX-6328





**Profesionales de  
la Emergencia**

Jose Luis Garrido

**Analista de Material Mayor (JNCB)**

Isaias Jelvez Gonzalez

**Asistente Material Mayor (JNCB)**

Cristóbal Herrera Rojas

**Analista de Material Mayor (JNCB)**

**Santiago 20 de mayo de 2026.-**



*Profesionales de  
la Emergencia*

---

# Anexo I: aclaraciones





*Profesionales de  
la Emergencia*

---

# Anexo II: respuestas a aclaraciones

